

# 1970s „Snorkel“-Oldie vom/from New Lenox Fire Department



**Neu im HAIX Event-Fuhrpark: Ein US-Feuerwehr-Oldtimer mit Geschichte**

**A new addition to the HAIX events vehicle pool – a vintage US fire engine with a long history**



45 Jahre leistete der alte „Snorkel“ dem New Lenox Fire Department beste Dienste. Jetzt bereichert er den Oldtimerfuhrpark von HAIX. Zum Abenteuer wurde der Transport. 1200 Meilen von Illinois zum Hafen von Charlotte in North Carolina. „Für solche Distanzen war das gute alte Stück nie ausgelegt“, sagt Importeur Wilhelm Klekamp. Der alte Haudegen holte in seinem Leben schon so einige Trucks über den großen Teich. So etwas aber bisher noch nicht. „120-Liter-Tank, bei einem Verbrauch von 60 Liter auf 100 Kilometer, da fährst du von Tankstelle zu Tankstelle“, erzählt er von der abenteuerlichen Fahrt über das Appalachen-Gebirge. Blattfederung von der Hinterachse bis

nach vorne. „Da stöpft man dann gerne einmal öfter, wenn sich der Truck über den Betonquerrillen der US-Highways aufschaukelt.“ Und dann die vielen Polizeikontrollen, sicher nicht nur, weil man etwas langsamer unterwegs ist, als der normale Verkehr. „Das ist halt schon ein besonderes Ding“, sagt Klekamp, was sich beim Zoll in Bremerhaven bestätigte. Eine Woche saß der Truck dort fest. Man munkelt, weil ihn jeder Zollbeamte zwischen Hamburg und Holland inspizieren wollte. In Zukunft wird er bei HAIX-Events für Aufsehen sorgen und dann könnte es öfters passieren, dass HAIX Chef Ewald Haimerl persönlich in der Fahrerkabine sitzt.

HMe





Mechanik pur an Armaturenbrett und Pumpe / Original mechanics

Wilhelm Klekamp: US-Truck-Oldtimer-Spezialist / US vintage truck specialist



The old "snorkel" style fire engine provided sterling service to the New Lenox Fire Département for 45 years. Now it forms part of HAIX's collection of vintage vehicles. Transporting the vehicle proved quite an adventure. The first stage of the journey involved a 1,200 mile trip from Illinois to the port of Charlotte in North Carolina. "This fine old machine was never designed to cover such distances," says the importer Wilhelm Klekamp, an old hand who has shipped many a truck across the Atlantic in his time. This, however, was a first. Wilhelm describes the hair-raising trip across the Appalachian Mountains: "You have a 120-litre tank, but you use up 60 litres of fuel every 100 kilometres. This just means that you are driving from petrol station to petrol station." The vehicle has leaf spring suspension from

the rear axle to the front. "You're certainly inclined to want to make more regular stops when the truck starts swaying across the diagonal concrete grooves you find on US highways." Then there were also the many police checks. The fact that the fire engine was slower than normal traffic was certainly not the only reason for these. "It's a special kind of vehicle," says Wilhelm Klekamp. This was a view that was also shared by the customs authorities in Bremen, where the truck was held for a week. The rumour was that every customs officer between Hamburg and Holland wished to inspect the vehicle. In future, the fire engine will provide a particular attraction at HAIX events. It may also frequently be the case that HAIX boss Ewald Haimerl will occupy the driver's cabin personally.