

Berge-Truck in XXL

Dicke Brummer
Kenworth Berge-Truck
Text und Fotos: Norbert Böwing

Recovery-Truck in XXL

Hauptsache groß, Hauptsache wuchtig. Und Hauptsache, aus dem Land der unbegrenzten Möglichkeiten. Dabei macht Willi Klekamp in seinem eigenen Betrieb keine Ausnahme. Wann immer seine Kunden Hilfe brauchen, ist er mit einem 1998er Kenworth W 900 L Abschleppwagen mit 50-Tonnen-Kran zur Stelle. Wir stellen seinen „dicken Brummer“ vor.

Alle zwei Jahre ein neuer Look

Was ist denn das für eine Farbe? Die ausgefallene Schlangenleder-Optik macht den dreiachsigen Kenworth mit einem Eigengewicht von 27 Tonnen zum echten Hingucker. Dabei (er-)strahlte das 12,60 Meter lange Bergefahzeug noch bis vor kurzem in einem ausgefallenen Goldlook. „Öfter mal was Neues“, sagt sich Klekamp, der den niedersächsischen Betrieb gemeinsam mit seinem Sohn Markus leitet. Alle zwei Jahre wird der mächtige Abschlepp-Riese, dessen Fahrgestell um 1,20 Meter verlängert wurde, neu lackiert. Ein regelrechtes Ritual. „Das sorgt für Gesprächsstoff“, hat Klekamp festgestellt. „Für uns ist das die beste Werbung“. Als Händler für US-Zugmaschinen ist er seit über 25 Jahren im Geschäft. Und sorgt dafür, dass hierzulande immer mehr Showtrucks auf die Straße kommen.

Only the size matters: the bigger the better and made in the country of unlimited possibilities - There are no exceptions allowed! Whenever his customers need help he'll be there together with his 1998's Kenworth W 900 L tow truck. And we will introduce you to his big juggernaut.

Every two years a new look

What kind of color is that? Due to its unusual snakeskin look the three-axle Kenworth with its 27 tons of weight, turns into a real eye-catcher. Not too long ago the 12.60 meter giant recovery truck appeared in a sophisticated golden look. „Always be open to changes“ says Klekamp who manages the company in Lower Saxony together with his son Markus. Every two years they repaint the huge tow-giant whose chassis was extended about 1.20 meters – almost a ritual. „People like to talk about this, so it's the best advertisement for us.“ Klekamps explains. For more than 25 years he has been trading US tractors and therefore he supports the use of more and more show trucks showing up on German streets.

The secret of success lies in the consistency

During the TRUCK XXL's visit, the phone was ringing constantly and more than 200 mails had to be answered.



In der Szene ist Willi Klekamp ein Fossil. Denn wie kaum ein anderer weiß der 68-Jährige, was die Herzen der Fans von US-Trucks höher schlagen lässt. Und da spielt es keine Rolle, ob es um einen Freightliner, einen Kenworth, einen Peterbilt, einen WesternStar oder um einen Mack geht.

Knowing the scene, Willi Klekamp is a legend because there's nobody else causing more excitement for US-trucks than the 68-year-old. It doesn't matter if you talk about either a Freightliner, a Kenworth, Peterbilt, WesternStar or a Mack.

Erfolg liegt in der Beständigkeit

Beim Besuch der TRUCK XXL klingelt das Telefon pausenlos. Und über 200 E-mails warten darauf, beantwortet zu werden. Bei Klekamp müsste der Tag 48 Stunden haben, denn wirklich Zeit hat er nie. Da hilft es nur, morgens schon um sechs Uhr in der Werkstatt zu stehen und abends als letzter die Firma zu verlassen. „Das Interesse an solchen Trucks steigt von Jahr zu Jahr. Grundsätzlich kann man sagen: Je ähnlicher sich die europäischen Lkw werden, desto größer wird die Nachfrage. Genau genommen ist die Form der amerikanischen Trucks ja seit 40 Jahren unverändert. Dadurch blieb der unverwechselbare Charakter erhalten, der sie hier auf der Straße zu etwas ganz Besonderem macht“. Das Erfolgsrezept, so Klekamp, ist also eigentlich ganz einfach: „Es liegt in der Beständigkeit“.

US-Trucks sorgen für Gesprächsstoff

Dass sein bulliger Kenworth mit 15-Liter-Caterpillar-Motor und ursprünglich 680 PS mitunter sogar spontane Kaufimpulse auslöst, hat Klekamp mehr als einmal festgestellt. Heute holt ein befreundeter Abschleppunternehmer seinen nahezu baugleichen Freightliner ab. „Er ist eigentlich Spediteur und erweitert gerade seinen Betrieb. Doch mit einem solchen Truck steht man immer im Mittelpunkt“, weiß Klekamp aus eigener Erfahrung. Dennoch gibt es zwischen den beiden imposanten US-Trucks einen himmelweiten Unterschied, den ein einziger Blick in die geräumige Wohn- und Schlafkabine des Hasberger Kenworth deutlich macht. Sogar die Sitze sind hier mit (künstlichem) Schlangenleder überzogen. Ein ausgemustertes Jagdgewehr wurde zum Schaltknüppel für die 18-Gang-Schaltung umfunktioniert. Einfach irre!

Ziel ist der „american-way-of-life“

Doch, keine Angst. Klekamp ist nicht der Typ Jäger, der mit Waffen hantiert. Vielmehr versucht er, dem



Actually, Klekamp needs a 48 hour day because time is sparse. It only helps to be already up and working at 6 in the morning in the garage and being the last to go in the evening. „The interest in these trucks is increasing from year to year. Basically, you can say: the more the European trucks start to look alike, the more demand we have. Actually, the American trucks haven't changed for 40 years, and that's why they still have their unmistakable form and character and it makes them special on our streets.“ Klekamp's recipe for success: „It lies in the consistency.“

US trucks provide topics for conversations

Klekamp has experienced when his big Kenworth with its 15-liter Caterpillar-engine and original 680 HP seems to be a hit on the market a couple of times that. Today a friend of his who owns a towing company himself is picking up the almost identical in construction Freightliner. „Actually, he is a forwarder and is extending his business right now. Nevertheless, this truck is always an eye catcher.“ Klekamp has experienced this himself. But there are huge

Ab dafür: Die dicken Brummer von Willi Klekamp stoßen auch bei anderen Firmen auf großes Interesse

Off you go! The juggernauts of Willi Klekamp attract highly interest of other tow companies



Aufgang zum Olymp: Kein noch so unbedeutendes Detail blieb unangetastet von Klekamps Perfektionismus

Stairway to heaven: The tow truck is a masterpiece with detailed features to perfection





original US-Style in jeder Beziehung so nahe wie möglich zu kommen. Denn ein solcher Look bedeutet immer eine ganz persönliche Note und entspricht am ehesten dem american-way-of-life. Ebenso auffällig ist auch, dass sich die Türen des Fahrerhauses nach rechts öffnen lassen. Hunderte Stunden haben Vater und Sohn daran gearbeitet! Auf die strengen deutschen Standards wurden die Bremsen und die Lichtanlage angepasst – alles in enger Zusammenarbeit mit dem TÜV. Der ganze Stolz sind natürlich die zahlreichen Edelstahlverblendungen, die Markus Klekamp selbst gekantet hat. Und natürlich die 160 verbauten Leuchtdioden. Die rund 20 Zentimeter breiten Auspuffrohre aber sind eine Spezialanfertigung aus den USA. Und über deren Preis schweigt Willi Klekamp bis heute. Δ



differences between both outstanding US trucks; a single look at the big drivers cabin is evidence enough. Even the seats are covered with (fake) snakeskin leather. A rejected rifle was turned into the stick shift to control the 18-gear shifter. Simply incredible! Don't worry. Klekamp isn't that type of hunter who's handling with weapons. Instead he aims for living the original US style life. Such a look has a very personal meaning and comes closest to the American way of life. It's very striking that both the doors open to the right. Hundreds of hours, father and son worked hard on it! To meet the German standards, both brakes and lighting were adapted in collaboration with the TÜV. A real reason of pride are the numerous stainless steel trims. And of course the 160 built-in light-diodes. However: the 20 cm exhaust pipes are specially made in the USA. And there is a loud silence about the price... Δ

Bilder sagen mehr als 1.000 Worte - wer käme angesichts solcher Detailverliebtheit nicht ins Schwärmen?

A picture is worth a 1,000 words - who won't be carried away, in view of those lovingly detailed features?

Weitere Informationen

www.klekamp-us-truck.com



Giganten unter sich. Seit 25 Jahren handelt Willi Klekamp mit amerikanischen Zugmaschinen

In between the giants. For more than 25 years Klekamp has been trading American tractor trucks



Vater und Sohn und ein Cop - der American-way-of-life ist Pflicht

Father and son and a cop - Living the American-way-of-life is a must

