

# GERMAN TOWMINATOR

'German Towminator' staat er trots op zijkant van de machtige motorkap van deze 4-assige Amerikaanse wrecker. En je kunt zeggen, wat je wilt, maar de bronkleurig gespoten truck is een lust voor het oog. Door het gestroomlijnde dak van de sleeperbox, in combinatie met de kastopbouw van de bergingsinstallatie straalt de truck pure kracht uit.

De Kenworth is van het type W900L en werd in 1998 gebouwd als 6x4 trekker. Als krachtbron fungeert een 680 pk Caterpillar diesel met een 18-gangs handgeschakelde Fuller versnellingsbak. De Kenworth is eigendom van Klekamp Nutzfahrzeuge GmbH, een bedrijf, dat gevestigd is in het Duitse Hasbergen. Bij Klekamp zijn ze gespecialiseerd in de import en de verkoop binnen Europa van gebruikte en nieuwe U.S. trucks, waaronder veel Kenworths. De vaste chauffeur op deze wrecker is Wilhelm Klekamp himself; hij laat namelijk geen kans voorbij gaan om een sleepklus zelf uit te voeren. Dat is natuurlijk wel begrijpelijk, als je met zo'n monster over de Duitse Autobahnen mag denderen. Menig chauffeur en truckliefhebber verrekt zijn nekspieren om jouw truck te bewonderen. Ook pechservice en onderdelen in Europa regelen ze daar bij Klekamp, maar om een met pech gestrande Amerikaan te kunnen wegslepen, heb

je wel een echte bergingstruck nodig. Daarom besloten ze om een heuse wrecker te bouwen; natuurlijk wel één op een echte Amerikaanse truck en zo ontstond een Amerikaanse wrecker, die door heel Europa wordt ingezet en inmiddels alweer 1,3 miljoen kilometers op de teller heeft staan. Als basis werd een Kenworth 6x4 trekker genomen, die gebruikt werd ingevoerd vanuit de USA en die voorzien is van een originele aluminium cabine met een grote sleeper box. De cabine zit natuurlijk vol met chroom en tientallen metertjes en de bestuurder heeft een riante slaap- en ruimte in de achter de cabine gemonteerde sleeperbox, die vanuit de cabine te bereiken is. Om een ruimere instap te krijgen, werden de deurscharnieren omgezet en gaan de deuren nu naar achteren open. Staat Kenworth bekend om zijn verticale grille, bij Klekamp wilden ze dat net even anders en werd de grille met echte Duitse Grundlichkeit gewijzigd, zodat nu de strepen horizontaal lopen. Het chassis werd voorzien van een extra as, die voor het tandemstel werd gemonteerd. Deze as is origineel van Kenworth en werd voorzien van luchtvering. De as is optrekbaar. De volledige bergingsopbouw werd bij Wellmeyer carrosserie gebouwd. Deze bestaat uit een hefinstallatie om vrachtwagens onder het chassis op te tillen en zo schadevrij te verslepen en een uitschuifbare kraanmast. 2 lieren (1 met 15 ton en 1 met 20 ton trekkraft) van Brefonie uit Italië zijn op de wrecker gemonteerd voor het zware trekwerk. Al met al een mooie wrecker met veel chroom en uiteraard veel licht. Een super truck die niet over het hoofd is te zien en niet voor niets de German Towminator is genoemd.

